



MÄTBREV nr B0060
FÖR SKÄRGÅRDSKRYSSARE
utfärdat av
SVENSKA
SKÄRGÅRDSKRYSSAREFÖRBUNDET

| SKROVMÄTNING | | Mätt/vägd | Regel |
|--------------------------|----|-----------|-------------|
| Längd över allt | | 13,253 m | |
| Bredd max | | 2,184 m | |
| Djupgående | | 1,307 m | |
| Längd i horisontalplan 1 | Lx | 10,010 m | |
| Medelbredd | b0 | 2,152 m | |
| | b1 | 1,942 m | |
| | b2 | 1,480 m | |
| Summa | | 1,900 m | Min 1,881 m |
| Fribord på nollspant | F | 0,546 m | Min 0,538 m |
| Längd av kölparti | K | 2,680 m | Min 2,567 m |
| Deplacement | W | 0 kg | Min 2174 kg |

Deplacement "vägd" ej obligatoriskt

| | | | |
|---------------------------|------|------------|------|
| Skrovets tillstånd: | Gott | | |
| Märkenas tillstånd | | | |
| Fribordsmärken | Gott | Trimmärken | Gott |
| Märknaglar | Gott | Kölmärken | Gott |

Vid kappsegling får jakten, utan besättning men med föreskriven utrustning ombord, inte liggare djupare än att fribordsmärkenas underkanter befinner sig ovanför eller nätt och jämnt tangerar vattenytan. Trimning är tillåten upp till trimmärkenas underkanter.

UTRUSTNING

Följande utrustning skall finnas ombord under kappsegling:

| | | | | |
|-------------------------------------|-------|------|--------|------------|
| Ankare nr 1 vägende | | 0 kg | nr 2 | 0 kg |
| Ankarkättning | längd | 0 m | vikt | 0 kg |
| Summa | | kg | min | 15 kg |
| Ankartross längd | | 0 m | min | 30 m |
| Bogsertross längd | | 0 m | min | 30 m |
| Brottlast | min | 0 N | | |
| Flytväst eller dyl | | 3 st | Pump - | st |
| Högsta antal ombord vid kappsegling | | | | 3 personer |

Klass 22 m2 skärgårdskryssare
enligt 1925 års bestämmelser och senare gjorda ändringar och tillägg.

Jaktens namn Condor
Klassificeringsnummer* 96 Permanent nummer 238

Ägare Lennart Rohden

Konstruktör Harry Becker

Byggd av Harry Becker

Byggnadsplats Rödesunds BV

Byggnadsår 1939

Mätning utförd datum 2016-03-12

Plats Tranebergs SS

Mättningsman Thomas Larsson

**Jaktens klassificeringsnummer och byggår skall vara permanent anbringat i skrovet på synlig plats.*

Uppgifterna i detta mätbrev skall överensstämma med de i klassificeringscertifikatet av datum: 1900-01-00

Mätbrevet är giltigt till: 2026-08-02

dock under förutsättning att inga ändringar görs. Mätbrevets giltighetstid bestäms av klassificeringsnämnden beroende på jaktens kondition, dock ej längre tid än 5 år. Alla ändringar beträffande skrov, tex barlastkölen, märken samt masttyp, kräver komplettering av klassificeringscertifikat.

SEGEL OCH RIGGMÄTNING

| | |
|-------------|-----------------------------------|
| Storsegel | Area: 15,180 m² |
| M: 10,120 m | B: 3,000 m |
| Q1: 0,000 m | Q2: 0,000 m |
| Q4: 0,000 m | |

| | |
|--------------------------------|----------------------------------|
| Tilläggsarea för vridbar mast: | Area: 0,000 m² |
| Max segelbredd: | |
| B1: 2,640 m | B2: 2,040 m |
| B4: 1,290 m | |

Toppskäddans maxbredd: 0,110 m

Q1 och B1 används endast som breddmått för storsegel med fria lattor

| | |
|--------------------|---|
| Förtriangel | 85% av Area: 6,749 m² |
| I: 7,562 m | I max: 7,600 m |
| J: 2,100 m | |

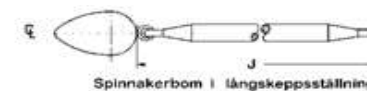
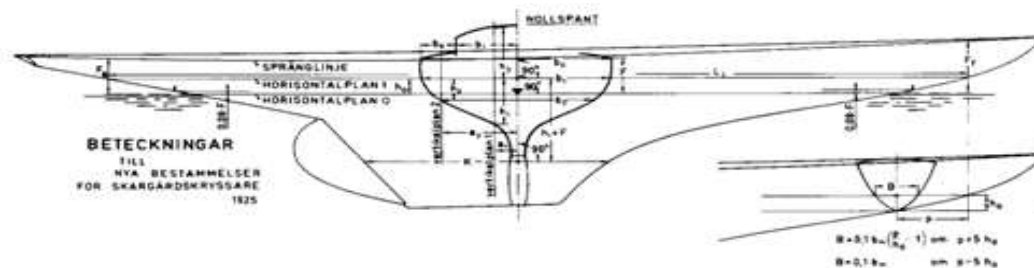
Spinnakerbom:

Längd långskepps: 2,100 m

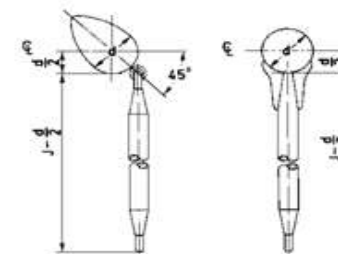
Längd tvärskepps: 2,100 m

Tilläggsarea för förstagsprofil: **Area: 0,000 m²**

Total beräknad segelarea: 21,929 m²



Spinnakerbom i långskeppsställning



Spinnakerbom i tvärskeppsställning

| Rigg | Mätt | Regel |
|------------------------------|----------------------|--------------------------|
| Största segelmätningshöjd H: | 11,150 m | H max: 11,150 m |
| Bomhöjd | HB: 1,030 m | HB max: 1,030 m |
| Spinnackerbygel | a: 0,160 m | max 0,165 m |
| | b: 0,100 m | max 0,16 m |
| Masttyp: | | |
| Rotlängd R: | 0,974 m | |
| Masttoppsvikt MTV: | 21,5 kg | MTV min: 17,8 kg |
| Frontarea A: | 1,408 m ² | Min 1,109 m ² |
| Vridbar mast | | |
| Yta tvärskepps At | 0 m ² | |
| Yta långskepps Al | 0 m ² | |
| Tilläggsyta vridbar | 0 m ² | |

Anmärkning: Förnyelse utan mätning. Båtgärens intyggar att inga ändringar utförts.

Stockholm den 2023-08-02

SVENSKA
SKÄRGÅRDSKRYSSAREFÖRBUNDETS
KLASSIFICERINGSNÄMD